

Tachojustierung – Umrechnungstabelle

Die meisten Radcomputer erwarten vor Ihrer Inbetriebnahme die Angabe eines Radumfangs, um die zurückgelegte Entfernung bzw. die aktuelle Geschwindigkeit korrekt errechnen zu können. In manchen Fällen ist der Raddurchmesser **d** (bzw. Radius **r** = **d** : 2) einzugeben.

Der Radumfang **u** entspricht dem Radius **r** x Pi = **r** x 3,141

Die folgende Auflistung enthält die gängigen Größenangaben (zoll + metrisch) sowie die jeweiligen Daten zum Umfang in mm:

u in mm	metrisch	zoll
1954	20-571 26 x $\frac{3}{4}$	Triathlon – 26 zoll
1973	23-571 26 x 1	Triathlon – 26 zoll
2026	40-559 26 x 1,5	MTB
2051	44-559 26 x 1,6	MTB
2070	47-559 26 x 1,75 x 2	MTB
2086	37-584 26 x 1 $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{2}$	
2089	50-559 26 x 1,9	MTB
2114	54-559 26 x 2,0	MTB
2105	37-590 26 x 1 $\frac{3}{8}$	
2133	57-559 26 x 2,125	MTB
2174	28-630 27 x 1 $\frac{1}{4}$ fifty	
2199	32-630 27 x 1 $\frac{1}{4}$	
2102	18-622 700 x 18C	Rennrad
2114	20-622 700 x 20C	Rennrad
2129	22-622 700 x 22C	Rennrad
2133	23-622 700 x 23C	Rennrad
2146	25-622 700 x 25C	Rennrad
2159	28-622 700 x 28C	Rennrad
2174	32-622 700 x 32C	Trekkingrad
2205	37-622 700 x 35C	Trekkingrad
2224	40-622 700 x 40C	Trekkingrad
2205	37-622 28 x 1 $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{5}{8}$	
2224	40-622 28 x 1,5	
2265	40-635 28 x 1 $\frac{1}{2}$	
2268	47-622 28 x 1,75	

Bei den Angaben der Reifenumfänge handelt es sich um Näherungswerte. Die tatsächlichen Werte können hiervon geringfügig abweichen.